

SAMMANFATTNING AV PÅGÅENDE DIALOG MED MYNDIGHETER / TÖ

2022-01-05 MILJÖTILLSYN HUDDINGE KOMMUN – Sjösänkingsföretaget och vägföreningen har begärt att Huddinge kommun ser över dagvattenhanteringen i Lissmadalen för att undvika översvämningar. Huddinge kommun säger sig dock inte ha något ansvar för dagvattenhanteringen i Lissmadalen. Kommunen vill ej heller svara på frågor om dämnet som kommunen satt upp vid Kvarntorpsvägen (vilket under året visat sig vara ej legalt) och som direkt motverkar markavvattningsdomen. Kommunen vill avskryva ärendet och därmed sitt ansvar för bl.a översvämningssproblematiken i Lissmadalen eller andra tillförda föroreningar via dagvattnet. Synpunkter på det, dvs att kommunen i alla andra delar av Huddinge är ansvarigt för dagvattenhanteringen, är inlämnat idag (senast 6/1)

2022-01-05 NEDSKRÄPNING – för kännedom. En markägare har öppnat ett ärende med krav på borttag av allt miljöfarligt avfall på Huddinge kommuns mark runt Gräsvretens upplagsområde. 69 olika nedslag har gjorts och krav har ställts på att kommunen ska efterleva samma miljö- och strandskydds krav som gäller privata markägare.

2022-01-05 ÅRENSNINGEN - Själva årensningen som utfördes i okt/nov ger nu mycket payback och vattennivåerna har varit väsentligt lägre än normalt för årstiden. De senaste dagarnas regnande kommer ge ökat vattentryck i dalen men kommer också rinna ut snabbare än tidigare. Däremot har Länsstyrelsen påfört Lissma sjösänkingsföretag en avgift på 20400 kr som krav på ersättning för tjänstemännens nedlagda timtid på ärendet som inneburit ett antal frågor om ansvar för rensning nedströms för att undvika översvämning runt Lissmasjön. Sjösänkingsföretaget bestrider debiteringen då man uppfattar Länsstyrelsen som en skattefinansierad verksamhet som har till uppgift att hantera frågor kring ansvar och gällande tillstånd, som t.ex gällande markavvattningsdom. Ingen föravisering om krav på timdebitering har heller inte skett från Länsstyrelsen. Överklagan inlämnad och kommer kompletteras senast den 12/1.

2022-01-05 LISSMAVÄGEN – Lissma sjösänkingsföretag har begärt att Trafikverket måste sänka Lissmavägens vägtrumma då den enligt utförda mätningar ligger 63 cm för högt enligt gällande vattendom. Vattendomen är avstämd med Jordbruksverket under hösten 2021. Höjdlägena på vägtrumorna påverkar utflödet enormt mycket då vattendomen stipulerar 0,5 m fall per 1000 m. Nu uppfylls bara knappt 0,2 m fall per 1000 m. Trafikverket har börjat jobba med frågan, men ej tagit ställning till begäran, och sjösänkingsföretaget har erhållit ritningar och höjdangivelser m.m på bron/vägtrumman. Vid utbyggnad av tvärförbindelsen blir det än mer viktigt med rätt höjd på vägtrumorna nedströms.

2022-01-05 LAGERVÄGEN – Lissma sjösänkingsföretag har begärt att Huddinge kommun sänker vägtrumman 37 cm för att därmed uppfylla vattendomen. Svar från kommunen begärt till senast 13/1

2021-01-05 TVÄRFÖRBINDELSSEN SÖDERTÖRN – tidigare har Lissma Kvarntorp Tomtförening, vägsamfällighet samt Lissma sjösänkingsföretag lämnat in synpunkter om utbyggnaden. De två synpunkter som föreningarna då lämnade in var:

- 23.1 Då det är öppen yta över Lissmasjön är det av mycket stor vikt att bullerdämpningen blir väsentlig. Med den beräknade trafikökningen på en breddad södertörnsled innebär det ett väsentligt mer omfattande monotont buller för de boende.
- 23.2 Vi rekommenderar att Lissmaån breddas längs hela sträckan från Kvarntorpsvägen fram till banvallen i Vega. Flödeskapaciteten behöver väsentligt förbättras för att kunna klara ökad nederbörd och därmed de ökade koncentrerade tillflöden som tillkommit sedan 70-talet. Om alternativet med att bredda Lissmaån bedöms alltför kostsam kan istället vattennivåregleringen vid Kvarntorpsvägen tas bort. Kommentar från Trafikverket Region Stockholm

Svar från Trafikverket (enligt utskick 2021-12-21)

- 23.1 Hastigheten förbi Lissmasjön (på en sträcka om 1,8 kilometer) kommer att sänkas från dimensionerad hastighet på 100 km/h till 80 km/h och fem meter höga bullerskyddsskärmar uppförs, vilket begränsar bullernivåer som skapas av tvärförbindelsen. Detta ger en ljudmiljö som endast är marginellt sämre än dagens.
- 23.2 Trafikverket har tagit emot verksamhetsbeskrivningen för sjösänkingsföretaget och sammanfattningen av genomförd flödesutredning. Beräkningar av flödesförändring i Ådranbäcken/Lissmaån till följd av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn har gjorts inom projektet. Dessa visar att flödesökningen i vattendraget är mindre än 1 % både för medelflödet och flöden med 50 och 200 års återkomsttid. Bedömningar som gjorts är därför att åtgärderna längs med Tvärförbindelse Södertörn inte försämrar avvattningen för Lissmasjöns sjösänkingsföretag. Tvärförbindelse Södertörn tar en del mark i anspråk inom båtnadsområdet för markavvattningsföretaget och tillståndet kommer att behöva omprövas i mark- och miljödomstolen. Denna process samt processen för vattenverksamhet med avseende på åtgärder i Ådranbäcken och andra diken inom båtnadsområdet kommer innebära fortsatta samråd mellan Trafikverket och sjösänkingsföretaget.