

2021-07-24

Motion till årsmöte 2021-08-29 Lissma Kvarntorp (väg)samfällighetsförening

Allt mer fordonstrafik cirkulerar i vårt enskilda vägnät vilket ökar krav på vägunderhåll och säkerhetsförebyggande åtgärder. Under ett antal år har samfällighetsföreningen erhållit stadsbidrag för 1,4 km av totalt 5,1 km som vi har underhållsansvar för. Stadsbidraget ställer ett antal krav på vägen, bland annat att den ska betraktas som "allmän väg". Statsbidraget är 10000kr/år, vilket utgör ca 6% av samfällighetsföreningens vägbudget. Statsbidraget avser hela Kvarntorpsvägens sträckning.

Styrelsen har fått många synpunkter om den ökade trafiken i området. Ett exempel är att besökare till naturreservatet inte nyttjar kommunens anlagda parkeringar utan ställer sig på olämpliga ställen längs vårt vägnät vilket i en olycklig situation kan vara hindrande för räddnings- eller servicefordon när varje minut av fördröjande framkomlighet kan vara livsavgörande. Därav har styrelserna för vägsamfälligheten och tomtföreningen arbetat med att tydliggöra parkeringsförbudet på föreningsgemensam mark inom vårt område. Ett exempel på "onödig" trafik är t.ex körskolebilar som dagligen använder Kvarntorpsvägen för träning vilket kan bedrivas på mer lämpliga "allmänna vägar". Kan vi också avstyra någon enstaka bilist som är ute i "oklara" syften så det också en positiv effekt.

Styrelsen förslår med denna motion är **att framöver avstå från statsbidraget** vilket gör hela vårt vägnät till "enskild väg". Det gör att vi får mer rörelsefrihet att arbeta för att begränsa belastningen och hastigheten på våra vägar och därmed även på längre sikt minska underhållskostnader då slitaget förhoppningsvis minskar samtidigt som att åtgärderna ökar säkerheten för oskyddade trafikanter. Våra vägar är till för samfällighetsföreningens medlemmars behov och säkerhet.

För styrelsen Lissma Kvarntorp (väg)samfällighetsförening

Thomas Ögren

Ordförande